

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2013 M. LAPKRIČIO 13 D. NUTARIMO
NR. 1052 „DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) IR ĮMONIŲ, KURIOS NAUDOJASI
VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, PRIVALOMOJO CIVILINĖS
ATSAKOMYBĖS DRAUDIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO” PAKEITIMO**

Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimą Nr. 1052 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės nauja redakcija nedėstomos):

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ), ĮMONIŲ, KURIOS NAUDOJASI VIEŠĄJA
GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, IR ASMENŲ, VYKDanČIŲ KELEIVIŲ VEŽIMO
SIAUROJO GELEŽINKELIO RIEDMENIMIS VEIKLĄ, PRIVALOMOJO CIVILINĖS
ATSAKOMYBĖS DRAUDIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO**

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 10¹ straipsnio 9 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Patvirtinti Geležinkelio įmonių (vežėjų), įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, ir asmenų, vykdančių keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisykles (pridedama).“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisykles:

2.1. Pakeisti pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ), ĮMONIŲ, KURIOS NAUDOJASI
VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, IR ASMENŲ, VYKDanČIŲ KELEIVIŲ
VEŽIMO SIAUROJO GELEŽINKELIO RIEDMENIMIS VEIKLĄ, PRIVALOMOJO
CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMO TAISYKLĖS“.**

2.2. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Geležinkelio įmonių (vežėjų), įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, ir asmenų, vykdančių keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato geležinkelio įmonių (vežėjų), įmonių, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra (toliau – įmonės, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra), taip pat asmenų, vykdančių keleivių vežimo

siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo (toliau – draudimas) tvarką.“

2.3. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Taisyklėse vartojamos sąvokos:

2.1. **Draudėjas** – geležinkelio įmonė (vežėjas), įmonė, kuri važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, taip pat asmuo, vykdančias keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, kurie kreipėsi į draudiką dėl draudimo sutarties sudarymo, arba įmonė, kuriai draudikas pasiūlė sudaryti civilinės atsakomybės draudimo sutartį arba kuri sudarė civilinės atsakomybės draudimo sutartį su draudiku.

2.2. **Draudikas** – draudimo įmonė, teisės aktų nustatyta tvarka turinti teisę vykdyti geležinkelio įmonių (vežėjų), įmonių, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, taip pat asmenų, vykdančių keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, civilinės atsakomybės draudimo veiklą.

2.3. **Trečiasis asmuo** – asmuo, draudėjo nenurodytas civilinės atsakomybės draudimo sutartyje, tačiau Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 10¹ straipsnyje nurodytomis sąlygomis įgijęs teisę į draudimo išmoką. Trečiuoju asmeniu laikomas asmuo, kuris turi teisę į Geležinkelių transporto kodekso 10¹ straipsnyje nurodytos žalos, atsiradusios dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos, keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklos, atlyginimą, išskyrus atvejį, kai žala asmeniui dėl draudėjo vykdomos kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais veiklos buvo atlyginta Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymo nustatyta tvarka.“

2.4. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. Sąlygos, kurioms esant draudėjo vykdytos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ar geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, ar keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklos pasekmės, net jeigu šios pasekmės atsirado pasibaigus civilinės atsakomybės draudimo sutarčiai (toliau – draudimo sutartis), laikytinos draudžiamuoju įvykiu, nustatytos Kodekso 10¹ straipsnio 4–6 dalyse.“

2.5. Pakeisti 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. Sąlygos, kurioms esant draudėjo vykdytos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ar geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, ar keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklos pasekmės, net jeigu šios pasekmės atsirado pasibaigus draudimo sutarčiai, laikytinos nedraudžiamuoju įvykiu, nustatytos Kodekso 10¹ straipsnio 7 dalyje.“

2.6. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Draudimo suma nustatoma draudiko ir draudėjo susitarimu ir nurodoma draudimo sutarties liudijime (polise) (toliau – draudimo liudijimas (polis)). Minimali geležinkelio įmonės (vežėjo) draudimo suma nustatyta Kodekso 10¹ straipsnio 2 dalyje. Minimali įmonės, kuri naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, taip pat asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, draudimo suma nustatyta Kodekso 10¹ straipsnio 3 dalyje.“

2.7. Pakeisti 14 punktą ir jį išdėstyti taip:

„14. Draudimo sutartis sudaroma raštu. Draudimo sutarties sudarymą patvirtina draudiko išduodamas draudimo liudijimas (polis). Jame privalo būti Civilinio kodekso 6.991 straipsnyje

nurodyti rekvizitai, taip pat įrašas „Geležinkelio įmonės (vežėjo) privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas (polisas)“ arba „Įmonės, kuri naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas (polisas)“, arba „Asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas (polisas)“ ir nuoroda į Taisykles. Draudimo liudijimas (polisas) draudėjui išduodamas tik tada, kai sudaryta draudimo sutartis.“

2.8. Pakeisti 15 punktą ir jį išdėstyti taip:

„15. Sudarius draudimo sutartį, Kodekso 10¹ straipsnyje nurodytos bendrosios draudimo sąlygos tampa draudimo sutarties dalimi.“

2.9. Pakeisti 22 punktą ir jį išdėstyti taip:

„22. Draudėjas privalo užtikrinti, kad vykdant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, taip pat keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą būtų taikoma nepertraukiama draudimo apsauga. Geležinkelio įmonė (vežėjas) turi pranešti geležinkelių transporto eismo saugos institucijai, įmonė, kuri naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, – viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui apie apsidraudimą draudimu ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo apsidraudimo draudimu ir pateikti tai patvirtinančių dokumentų kopijas. Šiame punkte nurodytą informaciją geležinkelio įmonė (vežėjas), įmonė, kuri naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, gali pateikti tiesiogiai geležinkelių transporto eismo saugos institucijai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, siųsti registruotąją pašto siuntą arba kvalifikuotu elektroniniu parašu pasirašytas dokumentų skaitmenines kopijas siųsti geležinkelių transporto eismo saugos institucijos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje nurodytu elektroninio pašto adresu.“

2.10. Pakeisti 49 punktą ir jį išdėstyti taip:

„49. Jeigu žala sveikatai dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje ar keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklos yra tęstinė, draudimo išmoka mokama periodiniais mokėjimais Draudimo įstatyme nustatyta tvarka.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras